

Cómo están las obras.

Viene de la primera página.

allí las siguientes: una bodega para depósito de materiales, con secciones para carpintería, herrería, oficina del administrador, botica, una casa para empleados, cobertizo para comedor de los obreros y una cocina.

En este sitio ya se ha provocado la sedimentación y se ha formado una playa bastante considerable.

El promedio diario de obreros ha sido de 120, comprendidos todos los servicios.

Obras de Malena

Esta obra de guía, que tiene por objeto especial desviar las aguas que forman el brazo llamado de «Santa Cruz» y dirigirías por un cauce único, es complementario de la de Manjarrés.

Se han adelantado casi hasta su terminación las obras de pilotaje en una extensión aproximada de 400 metros, cubriendo la mayor parte de la superficie con esteras sumergidas.

El personal empleado arroja un promedio de 125 hombres.

Defensa de Puerto Berrío

De mucha importancia son los trabajos que en este sentido se adelantan con los elementos de que se ha dispuesto hasta el presente. Como debe tener gran resistencia la estructura de madera para la movilización del martinete, la preparación de los elementos necesarios para ella ha demorado la ejecución de la obra principal. Sin embargo, ya se están clavando las ataguías o tablestacas, y con el aprovisionamiento hecho de buena cantidad de materiales, se ha podido construir un tramo de 103 metros de longitud (comprendiendo el lado que cierra el comienzo de las obras, perpendicularmente a la dirección del río); se han clavado las tablestacas que sirven de base a la defensa. Del mismo modo se han incado además pilotes para la formación de la plataforma que servirá de asiento a la grúa para el servicio del puerto.

La cuadrilla ocupada en los trabajos de Puerto Berrío ha tenido en promedio, un personal de cuarenta y cinco hombres.

Canteras de Islitás

La explotación de las canteras de Islitás a orillas del río Nare ha continuado sin interrupción y de allí se ha sacado toda la piedra requerida para las obras de Manjarrés, Murillo y Malena. Han sido verificados estudios especiales para elaborar el proyecto de explotación en forma científica,

tratando de buscar mejores resultados. Pronto se pondrá en práctica este nuevo proyecto y se ejecutarán las construcciones correspondientes.

II

ESTUDIOS SOBRE OBRAS PORTUARIAS Y ESPECIALES

La casa Berger ha estado haciendo los estudios necesarios en algunos puentes del río, en virtud del contrato celebrado con el gobierno.

Puerto Wilches

Ya están hechos los primeros estudios para el arreglo de este puerto, y la casa Berger se propone presentar los respectivos planos y proyectos elaborados por la oficina técnica de Santa Cruz, a la aprobación del ministerio de obras públicas.

Brazo de Mompós

El ministerio ha autorizado la organización de la comisión de estudio que ha de preparar los proyectos para el brazo de Mompós. En este mes de febrero saldrá la expedición a dar comienzo a dichos estudios con el objeto de iniciar la construcción lo más pronto posible.

Caños de Ciénaga

Están ya para terminarse los estudios elaborados por la casa Berger, estudios que deben ser presentados para la consideración del ministerio en estos días. La comisión de ingenieros se halla actualmente en Bogotá preparando los cálculos correspondientes.

Terminal marítimo de Barranquilla

El ministerio comisionó a la casa Berger para hacer estudios especiales sobre el terreno en Barranquilla y sondajes en la zona respectiva para la preparación del proyecto del puerto terminal. La casa Berger presentó al ministerio algunos estudios que han servido para suministrar datos a los agentes de algunas casas constructoras.

Talleres de Barranquilla

En los antiguos talleres de la cantonización, en Barranquilla, se ha atendido a la armada y preparación del equipo flotante pedido para los trabajos del río. Allí mismo ha funcionado una dependencia del alumbrado, y por intermedio de ella la casa Berger ha obtenido del comercio de Barranquilla muchos de los elementos, materiales, herramientas, etc., que ha necesitado en los trabajos de la sección de Puerto Berrío.

En Barranquilla manentemente un número de oficiales y obreros, herreros, mecánicos.

La movilización de todos los materiales empleados por la casa Berger en sus trabajos se ha estado haciendo con los vapores Nariño y Girardot, y últimamente con los remolcadores 1 y 2, pedidos a Alemania. Todas estas unidades se han ocupado en el transporte de maderas de construcción para Santa Cruz y Puerto Berrío; pilotes comprados a distintos contratistas y en diversos lugares del río, piedra desde Islitás hasta los lugares de los trabajos faginas y otros materiales. El servicio de los vapores y remolcadores se ha prestado sin interrupción; y el empleo de los mismos ha sido muy ventajoso, como que el costo del transporte se ha reducido considerablemente debido al menor gasto de combustible y el pequeño número de tripulantes.

III

ELEMENTOS PEDIDOS Y SUMAS INVERTIDAS

A los trabajos del río Magdalena ha consagrado el ministerio la atención que merecen tan importantes obras; y al efecto ha hecho numerosos pedidos al exterior para que se disponga de los elementos indispensables para el mejor rendimiento de los trabajos.

Han sido pedidos los siguientes artículos:

Cuatro remolcadores con motor «Diesel» de dos hélices, de los cuales ya están dos en servicio.

Un equipo de perforaciones con compresor para las canteras, que están ya en servicio.

Tablestacas para la defensa de Puerto Berrío:

Tres grúas de 30 toneladas y 10 de 1 1/2 toneladas para los puertos, que serán despachadas próximamente;

Ocho planchones de 250 toneladas cada uno de los remolcadores. Ya están en servicio los correspondientes a los números 1 y 2;

Doce martinetes para clavar pilotes, tablestacas, etc., de los cuales se han despachado los flotadores por conducto del cónsul en Londres.

Tres casas flotantes para campamentos, que han sido despachadas.

Cuatro planchones especiales para el transporte de faginas.

Tres lanchas rápidas.

Elementos para campamentos, talleres, etc.

Actualmente se está perfeccionando el contrato relativo a la compra de una draga potente de succión, de una

capacidad de 1,000 metros cúbicos por hora, a fin de complementar los trabajos de regularización del cauce por medio del dragado rápido del lecho del río en los casos de emergencia.

Desde mayo de 1927 hasta el 31 de enero del año en curso se han hecho giros para las obras del Magdalena, regularización del cauce, puertos, pedidos, talleres, etc., por valor de \$ 1.721,341-76 que han sido invertidos en su totalidad.

COMO ESTAN LAS OBRAS

pesos.

Se atiende a la prolongación de las líneas del Pacífico, y con las bases definitivas aprobadas por la junta asesora del ministerio se contratará el trayecto entre Armenia e Ibagué, que incluye un túnel de gran importancia; además, se instalarán en Cali los talleres del ferrocarril del Pacífico con todos los elementos indispensables.

Ferrocarril central del Norte

Comprende esta línea el trayecto que existe entre Bogotá y Chiquinquirá, en una extensión de 154 kilómetros con un servicio diario de tren, que marcha normalmente.

En esta línea se han construido las estaciones de Zipaquirá, Susa, Simijaca y Chiquinquirá y se ha efectuado la reforma de las estaciones Uribe y Caro. Está concluido el trayecto comprendido entre Chiquinquirá y El Claro en una extensión de 21 kilómetros que en estos días se darán al servicio. En El Claro se ha construido la respectiva estación; y para la línea se están recibiendo materiales y locomotoras, a fin de intensificar el servicio para atender a las necesidades del comercio.

De El Claro en adelante se continúan los trabajos de explanación y construcción. La línea quedará en poco tiempo hasta el punto de La Línea.

Lo que cuanto a la sección primera del ferrocarril del Norte, es decir, la comprendida entre Puerto Wilches y Bucaramanga, se está enriellando del kilómetro 68 en adelante, a razón de 60 kilómetros por mes. Los trabajos de explanación están adelantándose, por medio de contratos, hasta el kilómetro 130. Para esta sección se han pedido abundantes materiales, y en ella se construyó el túnel de Santa Elena y se han terminado las obras de arte indispensables en el trayecto que se está enriellando.

Ferrocarril Tolima-Huila-Caqueté

Está en servicio el trayecto comprendido entre el río Saldaña y la ciudad de Natagaima, en una extensión de 36 kilómetros. Entre Natagaima y el paso de Las Golondrinas, sobre el río Magdalena, se ha terminado la explanación en un trayecto de 20 kilómetros. Se han pedido rieles suficientes para llevar esta línea hasta Neiva.

Ferrocarril del Carare

Hay trazados construidos entre Tunja y el punto de empalme con el ferrocarril central del Norte, en una extensión de 104 kilómetros. La construcción va en el kilómetro 33 y el

enriellado en el kilómetro 15. Se iniciaron los estudios del trazado definitivo desde el punto de empalme con el ferrocarril del Norte hasta el punto del río Magdalena donde debe terminar la línea y se han dado los pasos conducentes para contratar la obra, conforme a las autorizaciones contenidas en las leyes 12 y 80 de 1927.

Ferrocarril del Sur

Está restablecido el tráfico hasta el Salto, donde se ha terminado el magnífico hotel que venía construyéndose de tiempo atrás.

Entre Sibaté y Fusagasugá se inició la construcción de la línea y ya se ha realizado en 11 kilómetros que serán enriellados tan pronto como lleguen las mil toneladas de rieles destinadas a esta empresa, que ya están en Barranquilla.

Ferrocarril central de Bolívar

Han sido construidos 42 kilómetros, a partir de Cartagena; y se han enriellado 25, y se seguirá hasta llegar al kilómetro 36, pues está vencido el corte de «Bolívar».

De acuerdo con la ley 80 del año pasado se envió una comisión a estudiar la ruta definitiva que deba adoptarse. Para esta empresa han sido pedidos materiales abundantes que están en camino.

Ferrocarril Troncal de Occidente

Se ha pedido maquinaria de construcción y rieles para este ferrocarril, en el sector que va de Cáceres a Bolombolo. Una comisión de ingenieros estudia la ruta entre este último lugar y Cartago. Los trabajos se adelantan con regularidad.

Ferrocarril Cúcuta-Pamplona

Entre Cúcuta y La Donjuana se ha puesto al servicio un trayecto de 5 kilómetros, y están hechos los estudios entre La Esmeralda y el puente de Santander.

Ferrocarril Nacederos-Armenia

Esta obra la contrató el gobierno nacional con el departamento de Caldas; tiene en servicio 25 kilómetros, y los trabajos van cerca de Armenia. La extensión de la línea es de 56 kilómetros.

Están para ser contratados en el curso de dos meses más la construcción de los ferrocarriles Ibagué-Armenia, junto con el túnel proyectado, que tendrá una extensión de 4 kilómetros aproximadamente, lo mismo que el ferrocarril del Norte en el trayecto comprendido entre el puente de La Liber

tad y Bucaramanga, y el del Carare desde Tunja o desde el punto donde se halla actualmente la obra, hasta el río Magdalena, según se dijo antes.

Estos contratos si llegan a hacerse se harán con casas de primer orden.

VIII

CABLES AEREOS

Cable Gamarra-Cúcuta

El trayecto entre Gamarra y Cúcuta es de 47 kilómetros, y está para concluirse. Ya se han puesto dos secciones al servicio y pronto se inaugurarán otras dos.

Cable Manizales-Chocó

Iniciado por el departamento de Caldas, según contrato celebrado con la nación, los estudios para esta obra están hechos y se han pedido los elementos indispensables para su adelanto regular.

IX

EDIFICIOS PUBLICOS

El ministerio ha atendido a la construcción de los edificios de la Facultad de medicina, laboratorio de Sanper y Martínez, palacio de justicia, patio principal de Santo Domingo, Buen Pastor, talleres de carpintería para el departamento de provisiones, Instituto Técnico Central y a otras múltiples obras de reparación.

X

CARRETERAS Y CAMINOS

Carretera Ibagué-Armenia

Esta obra se ha intensificado de tal manera que permitió al señor presidente y a su comitiva, en reciente viaje al Cauca, venir en automóvil de Armenia a San Miguel y del río Coello a Ibagué; quedan sólo por construir 29 kilómetros, de suerte que si no faltan los recursos, en 8 meses más podrá irse de Bogotá a Cali en dos días y en vehículos de rueda.

La longitud de esa carretera es de 80 kilómetros, de los cuales se han construido 40 de Armenia hacia San Miguel y están concluidos 11 de Ibagué hacia San Miguel.

Carretera central del Norte

De mayo de 1927 hasta la fecha, período a que se refieren todos los datos de esta exposición, se han construido en esta carretera 60 kilómetros; hay 90 trazados, y se han verificado trabajos de conservación y mejora en otros 320.

Con destino a esta empresa se han hecho los siguientes pedidos: un puente; 2 palas de vapor; 4 camiones; 4 juegos de repuestos para cilindros