

EL TIEMPO

EDICION DE DOCE PAGINAS

Bogotá—República de Colombia

Lunes 10 octubre 1927

El estado actual de En las obras públicas ayer es satisfactorio me

En este mes se inaugurará Un d
la carretera en Susacón y en casio
diciembre en Soatá—El F. Octa
C. de norte en El Claro — ra —
Declaraciones del ministro. un

En los últimos días han llegado con alguna frecuencia alarmantes comunicaciones a la prensa que denuncian un deplorable estado de cosas en las diferentes obras públicas que adelanta el país y especialmente en lo referente a ferrocarriles y carreteras. De estas quejas se ha hecho mérito en la cámara de representantes y en el senado, en donde se han formulado algunos cargos contra las deficiencias del ministerio y la impreparación del general Franco para desempeñar aquella cartera, una de las más importantes que hoy tiene el país.

Con el propósito de dar a nuestros lectores una información, lo más completa posible, decidimos tener con el general Franco en su despacho del ministerio una entrevista que él, amablemente, nos concedió y en la cual nos hizo las siguientes importantes declaraciones sobre el estado actual de las obras públicas del país.

—Llegan frecuentes comunicaciones de la prensa en que se da cuenta de las deficiencias y de la lentitud con que marchan las obras públicas. ¿Qué nos puede informar, general?

El consejo nacional de vías

—No seré yo quien vaya a decirle a usted que todo es perfección y que todo marcha admirablemente en el ministerio de obras públicas. Nadie ignora que desde que me posesioné del ministerio he venido declarando en todas las formas que es necesario darle al ministerio una nueva orientación, una reorganización fundamental a base de la creación de un cuerpo asesor y consultor técnicos, en el cual el ministerio y el gobierno puedan tener la suficiente seguridad de acierto para obrar en materia tan complicada como es esta de las obras públicas. No se puede atribuir a la falta de comprensión de un solo hombre, por entendido que sea, las naturales deficiencias que pueden notarse en el avance del sinnúmero de obras y negocios adscritos a la cartera de obras públicas, que es donde están, puede decirse, las bases de la prosperidad de todo el país. Hace unos pocos años aquel ministerio no requería sino un poco de diligencia, de

TIEMPO

Aca

una d

sado

cardo

miemb

mercio

macén

a cace

compañ

13 año

algunos

gresarc

después

rrería.

Café d

a su c

chez.

ró del

el rifle

en cam

“auto”

ciendo

jitos.

vio tom

sacarlo,

der roz

zuela d

paró a

po de

rriblem

las par

ba en

El ni

tarde d

tervenci

Corral.

espantos

sido mu

Riña en

Dos

no pudo

ninguna

vos que

debía.

lo que

na, se

de infiri

menda

pulmón.

ruido fal

queño a

ha dado

Al vei

**El estado actual de En
las obras públicas aye
es satisfactorio me**

En este mes se inaugurará la carretera en Susacón y en diciembre en Soatá—El F. C. de norte en El Claro — Declaraciones del ministro.

En los últimos días han llegado con alguna frecuencia alarmantes comunicaciones a la prensa que denuncian un deplorable estado de cosas en las diferentes obras públicas que adelanta el país y especialmente en lo referente a ferrocarriles y carreteras. De estas quejas se ha hecho mérito en la cámara de representantes y en el senado, en donde se han formulado algunos cargos contra las deficiencias del ministerio y la impreparación del general Franco para desempeñar aquella cartera, una de las más importantes que hoy tiene el país.

Con el propósito de dar a nuestros lectores una información, lo más completa posible, decidimos tener con el general Franco en su despacho del ministerio una entrevista que él, amablemente, nos concedió y en la cual nos hizo las siguientes importantes declaraciones sobre el estado actual de las obras públicas del país.

—Llegan frecuentes comunicaciones de la prensa en que se da cuenta de las deficiencias y de la lentitud con que marchan las obras públicas. ¿Qué nos puede informar, general?

El consejo nacional de vías

—No seré yo quien vaya a decirle a usted que todo es perfección y que todo marcha admirablemente en el ministerio de obras públicas. Nadie ignora que desde que me posesioné del ministerio he venido declarando en todas las formas que es necesario darle al ministerio una nueva orientación, una reorganización fundamental a base de la creación de un cuerpo asesor y consultor técnicos, en el cual el ministerio y el gobierno puedan tener la suficiente seguridad de acierto para obrar en materia tan complicada como es esta de las obras públicas. No se puede atribuir a la falta de comprensión de un solo hombre, por entendido que sea, las naturales deficiencias que pueden notarse en el avance del sinnúmero de obras y negocios adscritos a la cartera de obras públicas, que es donde están, puede decirse, las bases de la prosperidad de todo el país. Hace unos pocos años aquel ministerio no requería sino un poco de diligencia, de

Un d
casio
Octa
ra —
un

TIEMI
Acal
una d
sado
cardo
miemb
mercio
macén
a cace
compañ
13 año
algunos
gresarc
después
rriería.
Café d
a su c
chez. L
ró del
el rifle
en cam
"auto"
ciendo
jitos.
vio ton
sacarlo,
der roz
zuela d
paró a
po de
rriblem
las par
ba en
El ni
tarde d
tervenci
Corral.
espantos
sido mu
Riña en
Dos
no pud
ninguna
vos que
debía.
do que
na, se
de infiri
menda
pulmón
rido fal
queño a
ha dado
Al ve
Pasa a l

Pasa a la quinta página.

(Viene de la primera página)

consagración y algo de iniciativa. Los recursos con que entonces se contaba no eran tan grandes como los que hoy han creado problemas de todo orden que requieren estudio y preparación científicas muy considerables. A llenar ese vacío que hoy se nota en las obras públicas, a darles una base de acierto, viene la creación del consejo nacional de vías de comunicación que he propuesto al congreso conforme a la iniciativa de mi inteligente antecesor, el doctor Mariano Ospina Pérez.

Pero se me ha hecho el cargo de im preparación, casi de ignorancia de los asuntos que están a cargo del ministerio. Se dice que no sé cómo van las obras ni qué es lo que se hace. Voy a darle a usted una reseña a grandes rasgos del estado en que se encuentran en la actualidad esas obras, para que el público aprecie de si me preocupo o no por el adelanto de todas las obras que interesan al país, y si dentro de los recursos con que se cuenta se ha tratado de hacer que todo marche con la debida celeridad.

Para proceder con orden, voy a hablar primero de los ferrocarriles.

Ferrocarril central del norte

La importantísima vía troncal de (ferrocarril central del norte) se han intensificado por En el sector de Boquinquirá la vía está en plena regularidad según el itinerario respectivo. Los beneficios que espartando este sector en todo orden de negocios son incalculables. El problema de Gacha, que hasta hace ya en vía de resolverse satisfactoriamente conforme a los dictados de los técnicos que han estado haciendo un estudio muy serio allí. En cuanto a los trabajos de construcción de Chiquinquirá en adelante, van tan adelantados que puedo prometerle casi de una manera segura, que en el curso de este año se inaugurará el servicio hasta El Claro. De esta estación hacia adelante hay un trayecto de explanación al rededor de 25 kilómetros, en el cual trabajan algo más de 1,500 hombres.

En cuanto a la sección de Bucaramanga hacia el interior, la mayor parte de los trabajos de explanación se están haciendo por el sistema de contratos, que han sido celebrados por la gerencia de Wilches, con muy reputados ingenieros. En ese sector hay más de tres mil obreros y actualmente les está llegando una gran cantidad de elementos, maquinarias, herramientas de toda clase que facilitarán extraordinariamente el avance de la línea y simplificarán la construcción.

Tanto para este sector como para el de Chiquinquirá, están llegando buenas cantidades de material rodante.

Ferrocarril del Pacifico

Por lo que hace al F. C. del Pacifico, usted ya conoce la forma en que el gobierno resolvió la crisis que se presentaba por la carencia de suficiente material rodante para la línea. El consejo de ministros autorizó el pedido de ese material, por cerca de un

El F. C. troncal de Occidente

Los trabajos en los tres sectores del ferrocarril troncal de occidente se adelantan con toda intensidad y en ellos hay ahora un número considerable de trabajadores. Se cuenta con recursos suficientes y las organizaciones que hay en esas obras son bastante satisfactorias. No le doy el número exacto de trabajadores que hay allí porque en este momento no se encuentra en la oficina el director de ferrocarriles que tiene esos datos. De todas maneras puedo decirle que respecto de estas vías no hay por ahora problema ninguna en cuanto a la construcción.

El F. C. de Nariño

También se adelantan con todo empeño, con la mayor actividad e interés los trabajos del ferrocarril de Nariño. De ese departamento vinieron unan cuantas quejas en un principio, pero ahora, cuando se han convencido de que el ministerio presta todo su entusiasmo a la obra y que el gobierno no la descuida ni le merma la importancia innegable que tiene, las cosas han cambiado considerablemente. Claro está que en todo esto sólo es posible obrar con la prudencia que imponen los recursos limitados que se han apropiado en el presupuesto.

El F. C. del Carare

En el ferrocarril del Carare hay actualmente cerca de 2,000 hombres. La parte de construcción está localizada exclusivamente en el sector Tunja a Monquirá. Del río hacia el interior se han localizado ya varias comisiones de competentes ingenieros que hacen los estudios de trazado definitivo para acometer trabajos de explanación a la mayor brevedad cuando se hayan terminado, y la obra cuenta con recursos suficientes.

Usted recordará que el congreso expidió ya una ley autorizando la contratación de un empréstito de doce millones para este importante ferrocarril. De manera que la suerte de él puede considerarse plenamente asegurada. Y es lo curioso que al actual gerente de ese ferrocarril, doctor Escallón, que antes no le querían y le increpaban que no estaba adelantando la obra con la debida actividad, ahora lo reclaman y no lo quieren dejar separar de allí.

El F. C. de Cundinamarca

En el F. C. de Cundinamarca, usted sabe que la nación tiene acciones por la mitad de la empresa. Los asuntos relacionados con esa vía se resuelven mediante el concepto de la junta respectiva, en la cual toma parte el ministerio.

Los trabajos, según lo ha informado el gobernador del departamento y lo confirman los informes de los ingenieros, están muy adelantados, tanto del río hacia el interior, en donde hay varias comisiones de trazado, de estudio y también de construcción, como en el sector que va de La Tribuna hacia Villeta.

Bocas de Ceniza y terminal marítimo

Entramos ahora a hacer una rápida reseña en materia de obras hidráulicas. Lo primero en lo relativo a Bocas de

considerables que ya están principiando a llegar y con los cuales será posible tener concluida la obra en tiempo relativamente corto.

El puerto de Tumaco

En lo relativo a Tumaco, el ministerio presentó a la consideración del senado un proyecto muy importante que tan pronto se convierta en ley de la república permitirá acometer los trabajos con la debida intensidad. El ministerio no desconoce por ningún concepto el alto interés que tienen los trabajos de ese puerto y desea acometerlos cuanto antes.

Los trabajos en el río Magdalena

El arreglo de los pasos malos del río Magdalena, como usted sabe está contratado con la casa Berger, que los adelanta de manera relativamente satisfactoria. Seguramente estos trabajos se hallarían muy adelantados si hubieran llegado ya los pedidos urgentes que se han hecho y muchos de los cuales están ya en camino. Tengo confianza en que pronto se podrá darles un impulso considerable. La casa alemana ha creído más urgente acometer el arreglo del río que dedicarse de lleno al arreglo de los puertos fluviales, contratado también con ella, y así lo ha comunicado al ministerio. Con todo, en vista de las comunicaciones que han llegado sobre el estado de algunos puertos como el de Wilches, se le ha pedido que inicie trabajos allí a la mayor brevedad.

Dragado de la bahía de Cartagena.

Para esta importantísima obra el ministerio está esperando ahora las propuestas de las casas especializadas en esta clase de trabajos y fundadamente espero que no terminará el año sin que se haya cerrado el contrato.

El canal del Dique.

En el canal del Dique se ha trabajado con bastante provecho, y hay un buen trayecto perfectamente arreglado. Como está para terminarse el contrato celebrado con la casa americana que hace esta obra, se estudiará ahora si es más conveniente contratar nuevamente o seguir los trabajos por administración directa. Esto será resuelto en muy breve espacio de tiempo.

Carretera central del Norte.

Entre mos ahora a ver la situación actual de las carreteras nacionales. La carretera central del Norte, que habrá de comunicar a Bogotá con Cúcuta, y que hoy tiene en sus diferentes sectores un recorrido de cerca de cuatrocientos kilómetros, merece un desvelo constante del gobierno, por toda clase de razones. Su importancia parece que nadie la discute hoy. Los trabajos se están intensificando, tanto en el sector de Boyacá como en el de Santander, con un buen número de trabajadores, al rededor de cinco mil. Las dificultades de orden técnico que oponían las rocas de Guantiva al paso de los automóviles han quedado ya vencidas, pues la carretera está ya terminada a lo largo de este difícil trayecto. Creo que en el curso

ya en vía de resolver satisfactoriamente conforme a los dictados de los técnicos que han estado haciendo un estudio muy serio allí. En cuanto a los trabajos de construcción de Chiquinquirá en adelante, van tan adelantados que puedo prometerle casi de una manera segura, que en el curso de este año se inaugurará el servicio hasta El Claro. De esta estación hacia adelante hay un trayecto de explanación al rededor de 25 kilómetros, en el cual trabajan algo más de 1,500 hombres.

En cuanto a la sección de Bucaramanga hacia el interior, la mayor parte de los trabajos de explanación se están haciendo por el sistema de contratos, que han sido celebrados por la gerencia de Wilches, con muy reputados ingenieros. En ese sector hay más de tres mil obreros y actualmente está llegando una gran cantidad de elementos, maquinarias, herramientas de toda clase que facilitarán extraordinariamente el avance de la línea y simplificarán la construcción.

Tanto para este sector como para el de Chiquinquirá, están llegando buenas cantidades de material rodante.

Ferrocarril del Pacífico

Por lo que hace al F. C. del Pacífico, usted ya conoce la forma en que el gobierno resolvió la crisis que se presentaba por la carencia de suficiente material rodante para la línea. El consejo de ministros autorizó el pedido de ese material, por cerca de un millón doscientos mil pesos, y el ministerio, que tiene plena confianza en el actual gerente, doctor Vargas Vásquez, delegó en él esa autorización. Los pedidos se han hecho y creo que muy pronto comenzarán a llegar. Son entre otras cosas muy importantes, 10 locomotoras, 100 carros y muchos materiales más. El gerente doctor Vargas se está entendiendo directamente con los contratistas de estos pedidos y creo que para principios de enero entrante tendrá ya el ferrocarril la mayor parte de estos materiales. Con ellos podrá el ferrocarril atender debidamente a sus necesidades de transporte. La representación de Cauca y Valle pudo ver que no había en el ministro ninguna prevención contra aquella grandiosa empresa y se convenció de que tan pronto se pudieron obviar las dificultades que se presentaron para ese pedido, se hizo a la mayor brevedad.

SOLERA DEL 42. Gran Jerez. Oloroso. El mejor aperitivo. Valdespino.

DR. DANIEL TRUJILLO O.
MEDICO Y CIRUJANO
Medicina y cirugía generales. Procedimientos modernos. Niños y Adultos. Consultorio: Calle 13, 95.

mayor brevedad cuando se hayan terminado, y la obra cuenta con recursos suficientes.

Usted recordará que el congreso expidió ya una ley autorizando la contratación de un empréstito de doce millones para este importante ferrocarril. De manera que la suerte de él puede considerarse plenamente asegurada. Y es lo curioso que al actual gerente de ese ferrocarril, doctor Escallón, que antes no le querían y le increpaban que no estaba adelantando la obra con la debida actividad, ahora lo reclaman y no lo quieren dejar separar de allí.

El F. C. de Cundinamarca

En el F. C. de Cundinamarca, usted sabe que la nación tiene acciones por la mitad de la empresa. Los asuntos relacionados con esa vía se resuelven mediante el concepto de la junta respectiva, en la cual toma parte el ministerio.

Los trabajos, según lo ha informado el gobernador del departamento y lo confirman los informes de los ingenieros, están muy adelantados, tanto del río hacia el interior, en donde hay varias comisiones de trazado, de estudio y también de construcción, como en el sector que va de La Tribuna hacia Villeta.

Bocas de Ceniza y terminal marítimo

Entramos ahora a hacer una rápida reseña en materia de obras hidráulicas. Lo primero en lo relativo a Bocas de Ceniza. En esa importantísima obra, que cuando yo me posesioné del ministerio era causa de muchos dolores de cabeza todo marcha ahora correctamente. Las dificultades entre el gobierno y la casa constructora se arreglaron convenientemente y actualmente se trabaja con todo interés. La obra tiene recursos suficientes para su terminación. El gobierno sigue su marcha con muchísima atención. Hay allí un número de trabajadores algo así como 1,000, pero en todo caso todo caso los que la compañía contratista ha creído necesarios para adelantar la obra convenientemente.

Por lo que hace al terminal marítimo, puedo decirle que se están terminando ya los estudios necesarios para luego contratar su construcción. Ese es un problema que requiere bastante estudio y que se está haciendo a conciencia.

Malecón de Buenaventura

La casa americana que contrató la construcción del malecón de Buenaventura, trabaja con toda actividad. La obra adelanta satisfactoriamente y el ministerio tiene conocimiento de que se han hecho pedidos por sumas

MIGUEL ANZOLA CASSERES

además esperó que se terminara el año sin que se haya cerrado el contrato.

El canal del Dique.

En el canal del Dique se ha trabajado con bastante provecho, y hay un buen trayecto perfectamente arreglado. Como está para terminarse el contrato celebrado con la casa americana que hace esta obra, se estudiará ahora si es más conveniente contratar nuevamente o seguir los trabajos por administración directa. Esto será resuelto en muy breve espacio de tiempo.

Carretera central del Norte.

Entre mos ahora a ver la situación actual de las carreteras nacionales. La carretera central del Norte, que habrá de comunicarse a Bogotá con Cúcuta, y que hoy tiene en sus diferentes sectores un recorrido de cerca de cuatrocientos kilómetros, merece un desvelo constante del gobierno, por toda clase de razones. Su importancia parece que nadie la discute hoy. Los trabajos se están intensificando, tanto en el sector de Boyacá como en el de Santander, con un buen número de trabajadores, al rededor de cinco mil. Las dificultades de orden técnico que oponían las rocas de Guantiva al paso de los automóviles han quedado ya vencidas, pues la carretera está ya terminada a lo largo de este difícil trayecto. Creo que en el curso del presente mes podremos inaugurar la carretera en Susacón, y para los primeros meses del año entrante, según concepto de los ingenieros, podrá inaugurarse en Soatá. De Soatá en adelante hay un buen número de comisiones de ingenieros haciendo el trazado con toda intensidad, para que los trabajos de construcción no vayan a sufrir interrupción de ninguna clase.

En la sección de Pamplona a Cúcuta se ha avanzado bastante, y en pocos meses más quedarán comunicadas estas dos ciudades mediante la carretera, que va actualmente de Pamplona a la Donjuana, y por el ferrocarril que sale de Cúcuta y empalma con la carretera en este mismo sitio de La Donjuana. Y de esta suerte, la jornada a Cúcuta, que hace apenas unos tantos años era cuestión de semanas, quedará reducida a poco menos de cuatro días.

La carretera de Armenia a Ibagué.

En la carretera de Armenia a Ibagué se adoptó también el sistema de acometer trabajos por los dos extremos. En esta obra hay actualmente al rededor de tres mil quinientos hombres, y se cree que en el curso de un año más se podrá ir de esta ciudad a Buenaventura en ruedas, pues para entonces la carretera estará terminada en toda su longitud.

Las carreteras de Oriente.

En cuanto a las carreteras que van por el oriente de Cundinamarca a buscar las llanuras orientales, tengo la confianza de que para fines de diciembre o principios de enero del año entrante, ya se podrá llegar cómodamente hasta La Unión y Cáqueza. En estos trabajos están ocupados hoy al rededor de mil hom-

piado en el presupuesto

El cable a Gamarra.

Por lo que hace al cable a Cúcuta, en breve será quedar concluido. De ahí en adelante algunos representantes de Santander que es más que para el desarrollo industrial de una carretera, continuar el cable. Al efecto maras cursa un proyecto materia, que no he sabido si haya tenido.

Edificios nacionales.

Para concluir, quiero de edificios nacionales. La ciudad como en otros portantes del país, se está haciendo con toda intensidad. Los trabajos de estas construcciones de gran importancia es muy grandiosamente los trabajos que ser un poco menos lo que se hubiera deseado hemos tenido que sujetar partidas del presupuesto insuficientes. Con todo, ha y bastante progreso en estas obras.

Para otro reportaje, que hacer cuando usted lo cree conveniente, puedo tratarle de otros más, también muy interesantes sobre la marcha de este De lo contrario, esta obra nos quedaría demasiado adelantada.

Con esta conclusión, agradezco al doctor Franco la acogida que me ha dispensado, y le

F. C. del Pacífico la forma en que la crisis que se presencia de suficiencia para la línea. El autorizó el pedido por cerca de un millón de pesos, y el ministro de Fomento, don Vargas Vázquez, autorizó. Los pedidos y creo que muy pronto llegarán. Son muy importantes, 10 millones y muchos millones directamente con los pedidos y creo de enero entrante cubrirá la mayor parte. Con ellos podrá ser debidamente el transporte. La ruta de Cúcuta y Valle pudo ser el ministro ninguno a aquella grandiosidad de que tan pronto se obviar las dificultades para ese período con mayor brevedad.

42. Gran Jere... Oloroso. El Valdespino.

TRUJILLO O.
CIRUJANO
Clínica generales. Pro-
cesos Niños y Adultos
Calle 13. 05. 05

rias comisiones de estudio y también de construcción, como en el sector que va de La Tribuna hacia Villeta.

Bocas de Ceniza y terminal marítimo

Entramos ahora a hacer una rápida reseña en materia de obras hidráulicas. Lo primero en lo relativo a Bocas de Ceniza. En esa importantísima obra, que cuando yo me posesioné del ministerio era causa de muchos dolores de cabeza todo marcha ahora correctamente. Las dificultades entre el gobierno y la casa constructora se arreglaron convenientemente y actualmente se trabaja con todo interés. La obra tiene recursos suficientes para su terminación. El gobierno sigue su marcha con muchísima atención. Hay allí un número de trabajadores algo así como 1,000, pero en todo caso todo caso los que la compañía contratista ha creído necesarios para adelantar la obra convenientemente.

Por lo que hace al terminal marítimo, puedo decirle que se están terminando ya los estudios necesarios para luego contratar su construcción. Ese es un problema que requiere bastante estudio y que se está haciendo a conciencia.

Malecón de Buenaventura

La casa americana que contrató la construcción del malecón de Buenaventura, trabaja con toda actividad. La obra adelanta satisfactoriamente y el ministerio tiene conocimiento de que se han hecho pedidos por sumas

MIGUEL ANZOLA CASSERES

Boyacá como en el de Santander, con un buen número de trabajadores, al rededor de cinco mil. Las dificultades de orden técnico que oponían las rocas de Guantiva al paso de los automóviles han quedado ya vencidas, pues la carretera está ya terminada a lo largo de este difícil trayecto. Creo que en el curso del presente mes podremos inaugurar la carretera en Susacón, y para los primeros meses del año entrante, según concepto de los ingenieros, podrá inaugurarse en Soatá. De Soatá en adelante hay un buen número de comisiones de ingenieros haciendo el trazado con toda intensidad, para que los trabajos de construcción no vayan a sufrir interrupción de ninguna clase.

En la sección de Pamplona a Cúcuta se ha avanzado bastante, y en pocos meses más quedarán comunicadas estas dos ciudades mediante la carretera, que va actualmente de Pamplona a la Donjuana, y por el ferrocarril que sale de Cúcuta y empalma con la carretera en este mismo sitio de La Donjuana. Y de esta suerte, la jornada a Cúcuta, que hace apenas unos tantos años era cuestión de semanas, quedará reducida a poco menos de cuatro días.

La carretera de Armenia a Ibagué.

En la carretera de Armenia a Ibagué se adoptó también el sistema de acometer trabajos por los dos extremos. En esta obra hay actualmente al rededor de tres mil quinientos hombres, y se cree que en el curso de un año más se podrá ir de esta ciudad a Buenaventura en ruedas, pues para entonces la carretera estará terminada en toda su longitud.

Las carreteras de Oriente.

En cuanto a las carreteras que van por el oriente de Cundinamarca a buscar las llanuras orientales, tengo la confianza de que para fines de diciembre o principios de enero del año entrante, ya se podrá llegar cómodamente hasta La Unión y Cáqueza. En estos trabajos están ocupados hoy al rededor de mil hombres, y adelantan de manera muy satisfactoria.

Otras carreteras.

En todas las demás carreteras del país y en los caminos de herradura se trabaja con actividad, naturalmente dentro de las posibilidades que dan los recursos que para cada una de esas obras se han apro-

piado en el presupuesto nacional.

El cable a Gamarra.

Por lo que hace al cable de Gamarra a Cúcuta, en breve tiempo deberá quedar concluido hasta Ocaña. De ahí en adelante juzgan algunos representantes del Norte de Santander que es más conveniente para el desarrollo industrial la construcción de una carretera, que continuar el cable. Al efecto, en las cámaras cursa un proyecto sobre la materia, que no he sabido qué fin haya tenido.

Edificios nacionales.

Para concluir, quiero decirle algo de edificios nacionales. Tanto en esta ciudad como en otros centros importantes del país, se están adelantando con toda intensidad los trabajos de estas construcciones, cuya importancia es muy grande. Desgraciadamente los trabajos han tenido que ser un poco menos activos de lo que se hubiera deseado, porque hemos tenido que sujetarnos a las partidas del presupuesto, que son insuficientes. Con todo, se nota que ha y bastante progreso en estas materias.

Para otro reportaje, que podemos hacer cuando usted lo crea más conveniente, puedo tratarle algunos puntos más, también muy importantes sobre la marcha de este ministerio. De lo contrario, esta conversación nos quedaría demasiado larga.

Con esta conclusión, agradecemos al doctor Franco la acogida que se dignó dispensarnos, y le prometemos no dejar olvidado su galante ofrecimiento.

En el disco "C"
del NUEVO P
El ruido de la fricción
es imperceptible
De venta: MOGOLLON -

ROMILO GUILLEN ARANGO
Y LUIS MARTINEZ DELGADO
ABOGADOS
Pasaje Hernández número 2. Teléfono 31-31. Telégrafo: "Romardel"