

## LA CARRETERA DE GIRARDOT A MELGAR

El Gobernador del Departamento, General Franco, muy entusiasmado con esta importantísima obra departamental.

### BELLEZAS DE LA REGION

El General Franco cree que dentro de un año ya se habrá dado al servicio esta importantísima y trascendental obra.



General Salvador Franco

El gobierno departamental construye activamente una carretera que ha de unir a la ciudad de Girardot con Melgar.

Cuestión repetida hasta la saciedad es la de que el problema magno de Colombia, y el obstáculo capital para su progreso es la falta de vías de comunicación.

El Departamento de Cundinamarca, a pesar de que posee unos cuantos kilómetros de ferrocarril, tiene ricas regiones completamente aisladas, regiones cuya producción de artículos de primera necesidad y de exportación es muy importante. Y una de estas regiones es, sin duda, la del sur del Departamento. Melgar y todas las poblaciones limítrofes son grandes productoras de café, y carecen de medios de transportarlo a los puertos de donde pueda seguir a la costa.

La carretera que se construye entre Girardot y Melgar, tiene, por esta causa, gran importancia. Así nos lo ha dicho el señor General Salvador Franco, actual Gobernador de Cundinamarca, con quien hemos hablado breves momentos sobre tan trascendental asunto.

—¿Cuánta carga cree usted que pasará por esa carretera?— le preguntamos.

—No tengo en este momento aquí la estadística levantada para precisar la conveniencia de la carretera. Pero son varios miles de cargas las que deben transitar por ella.

Nosotros creemos que pasan de sesenta mil por año. Luego preguntamos:

—¿Qué trayecto hay construído hasta la fecha?

—Diez y ocho kilómetros, que se puede decir que ya están en servicio. Faltan aún once y algunos metros. Como es natural, la carretera ha exigido la construcción de numerosas obras de arte, entre otras un magnífico puente

bre la belleza de la región. La carretera va toda sombreada por numerosos árboles, especialmente por gigantescas ceibas. Tiene paisajes admirables. Vistas sobre el río de una hermosura grandiosa. Melgar, cuando la carretera se haya concluído, será el punto a donde concurrirán todos los turistas y todos los amantes de la naturaleza. Pero atendiendo sólo al aspecto práctico, la utilidad y la conveniencia de la carretera son enormes.

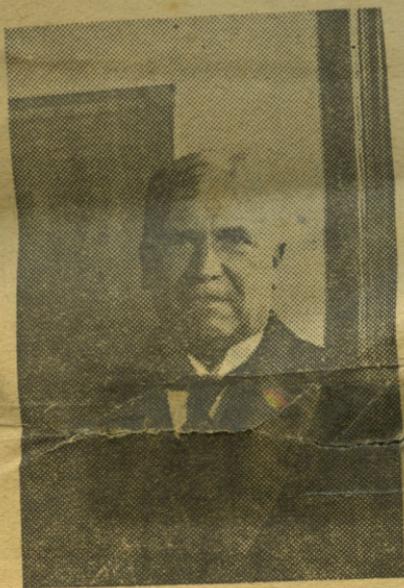
—¿Cuándo cree usted que llegue a Melgar?

—Juzgo muy posible que dentro de un año ya se haya podido dar al servicio público.

—Y el puente que se construyó para ir a la hacienda de Peñalisa, y que se intentó utilizar para esta carretera, ¿puede seguir prestando sus servicios corrientemente y llenar las necesidades del tráfico?

—El puente es demasiado sólido, pero muy angosto. La actividad del tráfico cuando se concluya esta vía hará necesaria la construcción de otro de mayor capacidad, tanto más cuanto que se fundarán empresas de transportes que pondrán en uso camiones de una o dos toneladas, en cuyo caso sería insuficiente tal puente.

El General Franco estaba demasiado ocupado. Decidimos contentarnos con esta información ante la promesa que nos hizo de darnos datos amplísimos, en ocasión próxima, acerca de todas las carreteras y caminos de urgencia en el Departamento.



General Salvador Franco

El gobierno departamental construye activamente una carretera que ha de unir a la ciudad de Girardot con Melgar.

Cuestión repetida hasta la saciedad es la de que el problema magno de Colombia, y el obstáculo capital para su progreso es la falta de vías de comunicación.

El Departamento de Cundinamarca, a pesar de que posee unos cuantos kilómetros de ferrocarril, tiene ricas regiones completamente aisladas, regiones cuya producción de artículos de primera necesidad y de exportación es muy importante. Y una de estas regiones es, sin duda, la del departamento. Melgar y todas las poblaciones limítrofes son grandes productoras de café, y carecen de medios de transportarlo a los puertos de donde pueda seguir a la costa.

La carretera que se construye entre Girardot y Melgar, tiene, por esta causa, gran importancia. Así nos lo ha dicho el señor General Salvador Franco, actual Gobernador de Cundinamarca, con quien hemos hablado breves momentos sobre tan trascendental asunto.

—¿Cuánta carga cree usted que pasará por esa carretera?— le preguntamos.

—No tengo en este momento aquí la estadística levantada para precisar la conveniencia de la carretera. Pero son varios miles de cargas las que deben transitar por ella.

Nosotros creemos que pasan de sesenta mil por año. Luégo preguntamos:

—¿Qué trayecto hay construído hasta la fecha?

—Diez y ocho kilómetros, que se puede decir que ya están en servicio. Faltan aún once y algunos metros. Como es natural, la carretera ha exigido la construcción de numerosas obras de arte, entre otras un magnífico puente de hierro sobre el río Pagliey afluente del Fusagasugá. Hay otro puente también de hierro, que se empezará a armar en estos días, sobre otro pequeño río que cruza la carretera.

El General Franco nos habla so-

bre la belleza de la región. La carretera va toda sombreada por numerosos árboles, especialmente por gigantescas ceibas. Tiene paisajes admirables. Vistas sobre el río de una hermosura grandiosa. Melgar, cuando la carretera se haya concluído, será el punto a donde concurrirán todos los turistas y todos los amantes de la naturaleza. Pero atendiendo sólo al aspecto práctico, la utilidad y la conveniencia de la carretera son enormes.

—¿Cuándo cree usted que llegue a Melgar?

—Juzgo muy posible que dentro de un año ya se haya podido dar al servicio público.

—Y el puente que se construyó para ir a la hacienda de Peñalisa, y que se intentó utilizar para esta carretera, ¿puede seguir prestando sus servicios corrientemente y llenar las necesidades del tráfico?

El puente es demasiado sólido, pero muy angosto. La actividad del tráfico cuando se concluya esta vía hará necesaria la construcción de otro de mayor capacidad, tanto más cuanto que se fundarán empresas de transportes que pondrán en uso camiones de una o dos toneladas, en cuyo caso sería insuficiente tal puente.

El General Franco estaba demasiado ocupado. Decidimos contentarnos con esta información ante la promesa que nos hizo de darnos datos amplísimos, en ocasión próxima, acerca de todas las carreteras y caminos de urgencia en el Departamento.