

Qué se ha hecho, qué falta por hacer y cómo deben concluirse las obras iniciadas de realización más urgente

Con el propósito de que no se extrañe la opinión de los colombianos en relación con las actividades del ministerio de obras públicas, es conveniente dar algunas informaciones que presenten la realidad de los hechos con la precisión que las circunstancias reclaman y sin ánimo de suscitar controversias infructuosas.

Alejados todos los sentimientos egoístas y sin tener más mira que el bien común, de cuyo fomento y estabilidad se hallan encargados los que en una u otra forma intervienen en la administración de los negocios nacionales, no está demás el recuerdo que de sus actuaciones hagan los que desempeñan funciones oficiales, porque en esa forma la crítica tendrá a su servicio elementos que la hagan más respetable y eficaz, desde que la imparcialidad puede aprestigarla; y de otro lado, las responsabilidades que la democracia deduce para que el orden perdure y subsista la república, pueden concretarse, en lo posible, para que la justicia se abra paso y dé a cada cual lo que le corresponde.

Sin que se pretenda reclamar la ausencia de errores en el despacho de obras públicas, durante el lapso transcurrido desde el mes de mayo del año pasado hasta hoy, tiempo que lleva el que esta información da de estar al frente del ministerio de obras públicas, sí asiste derecho suficiente para afirmar que aquellos en que se haya podido incurrir son obra de la limitación humana, patrimonio de todos los mortales, influjo al que no me puedo sustraer a pesar de la rectitud de intenciones y del esfuerzo constante para que la pureza de acción y la pulcritud de formas sean las reglas invariables que señalen las actividades de quienes trabajan en la dependencia del gobierno nacional que me ha sido encomendada.

Hecha la precedente y necesaria salvedad, paso a enumerar las realizaciones logradas por el ministerio de obras públicas en el período indicado, que precisamente corresponde a la intervención que he tenido en los negocios referentes a los distintos trabajos que el país reclama con patriótica insistencia.

Río Magdalena

Entre las obras que, conforme al contrato celebrado con la casa Julius Berger Konsortium, se han acometido en

el tiempo a que esta exposición se refiere, figuran las siguientes que están para terminarse:

Obra de cierre en Manjarrés

La colocación de estacadas y obras de pilotaje en una longitud de seiscientos metros, quedó terminada desde los últimos días de agosto de 1927;



GENERAL FRANCO

y la colocación de faginas y esteras flotantes se concluyó en el mes de noviembre del mismo año. La sedimentación se ha producido favorablemente en el Brazo de Manjarrés, y es de esperarse que pronto pueda apreciarse el resultado final de la obra.

Santa Cruz

En este sitio se han llevado a cabo las edificaciones para alojamiento del personal de trabajadores, habitaciones y oficinas para los empleados de la sección central de Puerto Berrío; e igualmente se han hecho varias dependencias para almacenes y talleres. Puede decirse que hoy están terminadas dichas edificaciones y que se han ocupado ya por el personal de esa sección de trabajo.

El personal ocupado en las obras de los campamentos ha sido de 100 a 150 hombres.

Obras de Murillo

La obra de Murillo, una de las cuatro que hay proyectadas para el arreglo definitivo del paso de «El Ciego», se ha adelantado de manera apreciable en lo que se refiere al pilotaje, el cual tiene en la actualidad una extensión aproximada de 500 metros. Se han colocado las esteras sumergidas y las esteras flotantes con el objeto de darle toda estabilidad.

El personal ocupado en Murillo ha variado alrededor de 140 hombres.

La Morelia

Pilotaje de guía arriba de Puerto Berrío. Se han adelantado las obras de pilotaje en una extensión de 300 metros, y se han colocado las esteras sumergidas lo mismo que las flotan-

EL MINISTRO DEL PAMO HABLA SOBRE LA SITUACION ACTUAL DE TODAS ELLAS

EL MINISTRO DEL RAMO HABLA SOBRE LA SITUACION ACTUAL DE TODAS ELLAS

Con el propósito de que no se extraña la opinión de los colombianos en relación con las actividades del ministerio de obras públicas, es conveniente dar algunas informaciones que presenten la realidad de los hechos con la precisión que las circunstancias reclaman y sin ánimo de suscitar controversias infructuosas.

Alejados todos los sentimientos egoístas y sin tener más mira que el bien común, de cuyo fomento y estabilidad se hallan encargados los que en una u otra forma intervienen en la administración de los negocios nacionales, no está demás el reeuerdo que de sus actuaciones hagan los que desempeñan funciones oficiales, porque en esa forma la crítica tendrá a su servicio elementos que la hagan más respetable y eficaz, desde que la imparcialidad puede aprestigiarla; y de otro lado, las responsabilidades que la democracia deduce para que el orden perdure y subsista la república, pueden concretarse, en lo posible, para que la justicia se abra paso y dé a cada cual lo que le corresponde.

Sin que se pretenda reclamar la ausencia de errores en el despacho de obras públicas, durante el lapso transcurrido desde el mes de mayo del año pasado hasta hoy, tiempo que lleva el que esta información da de estar al frente del ministerio de obras públicas, sí asiste derecho suficiente para afirmar que aquellos en que se haya podido incurrir son obra de la limitación humana, patrimonio de todos los mortales, influjo al que no me puedo sustraer a pesar de la rectitud de intenciones y del esfuerzo constante para que la pureza de acción y la pulcritud de formas sean las reglas invariables que señalen las actividades de quienes trabajan en la dependencia del gobierno nacional que me ha sido encomendada.

Hecha la precedente y necesaria salvedad, paso a enumerar las realizaciones logradas por el ministerio de obras públicas en el periodo indicado, que precisamente corresponde a la intervención que he tenido en los negocios referentes a los distintos trabajos que el país reclama con patriótica insistencia.

Río Magdalena

Entre las obras que, conforme al contrato celebrado con la casa Julius Berger Konsortium, se han acometido en

el tiempo a que esta exposición se refiere, figuran las siguientes que están para terminarse:

Obra de cierre en Manjarrés

La colocación de estacadas y obras de pilotaje en una longitud de seiscientos metros, quedó terminada desde los últimos días de agosto de 1927;



GENERAL FRANCO

y la colocación de faginas y esteras flotantes se concluyó en el mes de noviembre del mismo año. La sedimentación se ha producido favorablemente en el Brazo de Manjarrés, y es de esperarse que pronto pueda apreciarse el resultado final de la obra.

Santa Cruz

En este sitio se han llevado a cabo las edificaciones para alojamiento del personal de trabajadores, habitaciones y oficinas para los empleados de la sección central de Puerto Berrío; e igualmente se han hecho varias dependencias para almacenes y talleres. Puede decirse que hoy están terminadas dichas edificaciones y que se han ocupado ya por el personal de esa sección de trabajo.

El personal ocupado en las obras de los campamentos ha sido de 100 a 150 hombres.

Obras de Murillo

La obra de Murillo, una de las cuatro que hay proyectadas para el arreglo definitivo del paso de «El Ciego», se ha adelantado de manera apreciable en lo que se refiere al pilotaje, el cual tiene en la actualidad una extensión aproximada de 500 metros. Se han colocado las esteras sumergidas y las esteras flotantes con el objeto de darle toda estabilidad.

El personal ocupado en Murillo ha variado alrededor de 140 hombres.

La Morela

Pilotaje de gufa arriba de Puerto Berrío. Se han adelantado las obras de pilotaje en una extensión de 300 metros, y se han colocado las esteras sumergidas lo mismo que las flotantes.

Como construcciones accesorias hay

(Pasa a la segunda página).