

A fin de atender

~~XXXXXXXXXX~~ a la excitación que se ha servido

hacerme el distinguido orador y hombre de letras

señor doctor Saavedra Galindo, ^{así como} la prensa de esta

ciudad ^{Con el objeto} ~~a fin~~ de que dé a conocer mis impresiones en lo que se refiere a las obras públicas nacionales en los lugares que hemos venido visitando, me he permitido escribir las líneas que vais a oír leer, en las cuales se reflejan al correr de la pluma, pues no ha habido tiempo para otra cosa, algunas de ellas.

Como un favor especial me ha concedido la Providencia el poder venir a conocer este rico, glorioso e histórico pedazo del suelo colombiano, para el cual se augura un porvenir de gran prosperidad, dado los factores de que dispone, ya se consideren bajo el punto de vista de su situación geográfica, o bien de sus riquezas naturales aun no bien estudiadas.

En Europa se señalan principalmente por su belleza como regiones privilegiadas las costas del Mar Azul, y el Medio Día de Francia con la Normandía. A decir verdad, si bien es cierto que allí se admiran más las obras que tras épocas seculares ha venido dejando la mano del hombre, en cambio acá el paisaje es más rico, más animado. El aire que se respira en sus praderas está impregnado del aroma de sus flores, y el Supremo Hacedor de los mundos que ruedan en los espacios siderales, parece que para formar estos campos hubiera querido concederles a sus moradores, como una parte de su belleza inmortal e infinita.

inmortal e infinita.

Como consecuencia natural a tanto favor recibido de Dios, debe corresponder el hombre que habita estas latitudes con un esfuerzo que guarde relación con aquél, porque siempre fue la gratitud una de las mayores virtudes, tanto de los pueblos como de los individuos. El que mucho recibe en la obligación está de devolver mucho. Por fortuna así lo ha comprendido este pueblo que vive del trabajo y del esfuerzo diario, que muestra con orgullo sus vías férreas y sus carreteras, así como el incremento dado a sus poblaciones, si bien es cierto que el país todo, con generosidad que lo honra, ha acudido con su apoyo a realizar esta obra, como lo hacéis vosotros a su turno para con él, porque la patria es una en sus múltiples manifestaciones.

El gobierno por su parte trata por cuantos medios están en sus manos de contribuir a vuestras empresas y deseos; y a fin de corroborar este aserto me vais a permitir un paréntesis que viene en demostración de lo dicho.

Rixan En el curso de estos tres últimos meses, se ha pedido para este ferrocarril material rodante por valor en números redondos, de millón y medio de pesos. Está para terminarse el contrato del dragado de la bahía de Buenaventura complemento del malecón; cuyo costo habrá de girar al rededor también de un millón y medio. Se destinaron cuatrocientos mil pesos (\$400000) para la

continuación del ferrocarril a Nariño, cuyo decreto dictó ayer en la población de Popayán el gobierno. Habrá de terminarse al menos en lo principal, a fin de dar paso para vehículos de ruedas la carretera de Armenia a Ibagué en el curso de seis u ocho meses más. Nosotros mismos pudimos venir en automóvil de Ibagué al río Cuello, y de la población de San Miguel a Armenia. Está para ser contratada con casas respetables la construcción del ferrocarril de Armenia a Ibagué, junto con el túnel proyectado, y aparte de esto se habrán de dar auxilios de consideración para otras obras importantes.

Vengo en esta memorable ocasión, yo colaborador de poca monta en la obra del desarrollo del país en el ramo de sus obras públicas, a decirles con la más absoluta buena fe que salvo lo imprevisto, no terminará la presente administración, sin dejar cruzado el país desde su límite con Venezuela ~~hasta~~ hasta Buenaventura por caminos de ruedas que sirvan para hacer este recorrido en pocos días, y tal es la confianza que a este respecto existe, que en estos momentos se está organizando una compañía en Cúcuta de la cual figuran como socios entre otras personas distinguidas los señores Cuberos Niño y Durán ^{Durán} aquí presentes para constituir una empresa de transportes entre Bogotá y Caracas y entre Bogotá y Maracaibo.

Desligados como estamos los colombianos, estas cosas parecen una ilusión; pero mañana serán una realidad, como realidad es hoy lo

que ayer no creíamos y entonces nos daremos entre los del occidente con los del oriente, y habremos encontrado el verdadero remedio para el cáncer del regionalismo que en ocasiones aparece como espectro amenazador de la soberanía misma de la patria. Ponernos en comunacación fácil es conernos, es amarnos, para formar una sola familia dispuestos a gozar de los días de bonanza y afrontar los del sacrificio si llegare el caso. No será pues un programa sino la realización de hechos prácticos con los que habrá de cerrar la presente administración su labor en el ramo de las obras públicas nacionales, en las cuales tan hondamente está interesado el país.

La tarea es silenciosa ardua y silenciosa porque el ciudadano que la está llevando a cabo es enemigo de toda ostentación. Con su presencia se honra hoy esta culta sociedad, ya que en su pecho se ostentan las insignias de la patria, que como él llevaron los libertadores de Colombia.

Señores: Que en esta tierra feliz en donde uno no sabe que admirar más si la belleza de la naturaleza, o la generosidad, gentileza y civismo de sus habitantes, y en esta ocasión muy rara vez presentada, en donde al lado del ~~mandatario~~^{grímnel} mandatario se hallan personalidades como la del representante de la Santa Sede, gran señor en la más lata acepción de este vocablo, romano de nacimiento colombiano de corazón; el ilustrísimo señor obispo tan justamente estimado en esta diócesis, el señor doctor Robledo presidente del senado, repre-

que hay un elemento y entonces nos dirigimos a los
los del occidente son los del oriente, y después
educación el verdadero sentido para el carácter de
regionales que en ocasiones aparecen como espíritu nacionalista de la
española misma de la patria. Ponerlos en comunión con los de un
carácter, es necesario, para tener una vida social y política a gran
de las ideas de progreso y eficiencia los del occidente al llegar al
caso. Se verá pues un programa sino la realización de dicho pro-
gramo con los que intentó el autor la reforma administrativa en la
por en el caso de las otras unidades administrativas, en las cuales tan
necesariamente está interesado el país.

La tarea es esencialmente social y económica por lo que el ciudadano
que la está llevando a cabo se encarga de toda la actividad. Pero su
presencia es buena, hay que tenerla presente, ya que en su acción se
establecen las relaciones de la patria, que van a llevarnos los liber-
tadores de Colombia.

Porque: que en esta tierra feliz en donde una vez más que ad-
mirar más de la belleza de la naturaleza, o la generosidad, gentileza
en y el alma de sus habitantes, y en esta ocasión muy rara vez pro-
ducida, en donde al lado del ~~trabajo~~ ^{trabajo} voluntario se hallan personas
dadas como la del representante de la Santa Sede, para quien en la
esta parte de esta vocación, como de un espíritu religioso
de carácter el espíritu social de una gran parte del pueblo en
esta dirección, el autor desea haberlo presentado del estado, como

representantes muy distinguidos de las cámaras legislativas y de la corte suprema de justicia, gran número de caballeros que hacen parte de la prensa, de la banca, del comercio, de las industrias; el inteligente señor gobernador del departamento y sus distinguidos secretarios, los miembros de la progresista municipalidad, muchas otras personas con las cuales se honra esta ciudad y por último este grupo de damas que serían lujo y adorno en cualquier centro social, con una sola excepción; que esta tierra digo se vea siempre cubierta con la bandera de la patria paz para que sus ^{plazas} luminosos survan de fanal en la senda de su engrandecimiento, y que de ella se eleve al cielo un himno perenne de gratitud al que la ha colmado de tantos beneficios.

