V. Buenav.a 8 de feb.o 1865

Sr. D.n M. M. Mosq.a
Paris

Mui distinguido y respetado señor:

Es en mi poder la mui estimable de U. de 15 de Nov.e ult.o en union de las que se sirvió incluirme p.a mi Sra. Matilde y el Sr Pro. Dr. Federico Arboleda, las que tuve el gusto de encaminar con toda seguridad, siendo indudable que las hayan recibido.

He tenido un positivo placer en llenar tan pequeña comision, y me seria mui grato el que U. se sirviera dirijirme sus órdenes con mas frecuencia de lo que ha hecho hta. aqui

Con sentimtos. de alta consideracion y distinguido aprecio, tengo el honor de suscribirme de U.

Mui atento y obed.te serv.r

Q.B.S.M.

P.P. de Córdova

Jaime Otero

ARCHIVO HISTORICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

Sr. Dn Manuel M. Mosqa

Paris

Con muchos memorias de
Mildred Goyeneche Ca

1865

J. Vasquez Córdova
Buenaventura
8. feb.
R. 16. Mzo

Buenavª. 9 de Sbre/867.

Sr Dn. M. M. Mosquera.
París.

Señor de mis consideraciones y respetos:

He tenido el honor de recibir su mui distinguida de fha. 15 de Julio últº. en la cual tiene U. la bondad de manifestarme sus constantes y mui finos recuerdos.

Los tres paquetes de "L'Univers" me fueron entregados, y los remití inmediatamte. al Sr. Pro. Dr. Federico Arboleda; así como tambien el pliego adjunto pª. el Sr Dr. A. Olano, á quien lo dirijí por el mismo correo.

Me complazco en reiterar á U. los ofrecimtos. de mis servicios en esta, suplicandole á la vez se digne aceptar las consideraciones de profundo respeto con que me suscribo

Su afmo. amº. y decidº. S.
Q. B. S. M.
pp. J. V. Córdova
Jaime Otero

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

1867

S. J. Vázquez Córdova

Buenaventura Setiembre 9

R —— 8bre 26

C —— 9bre 7

remitiéndole 4 paquetes

del "Univers" por el

Dr Federico Arboleda

28

Buenavª 9 de Enero/868

Sr. Dr. Manuel M. Mosquera.
Paris.

Mui apreciado y respetado Sr:

He tenido el gusto de recibir su mui distinguida de fha. 16 de novr. ulto. cubriendo otras pª Cali y Popayan, las que fueron encaminadas con la debida oportunidad; así como tambien el paquete de periodicos pª el Sr. Dr. Federico Arboleda.

En el mes de Diciembre di contestacion á su anterior á que se refiere U. en la que me hallo contestando, avisandole que tanto los periodicos como sus cartas siguieron tambien á sus destinos.

Con sentimtos. de la mas distinguida consideracion y mas alto respeto, tengo el honor de repetirme mui atento y obedte servr

Q.B.S.M.

pp. J. E. Cordova
Jaime Otero

ARCHIVO HISTORICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

29

José Vasquez Cordova.

Por $ 42.876 Buenav.ª 7 de Enero de 1869

A tres días vista se servirá U. pagar por esta PRIMERA de Cambio (no habiéndolo verificado por la SEGUNDA ó TERCERA) á la órden del Sr. Admor. de la Aduanilla Cuarenta y dos pesos, ochocientos setenta y seis milésimos que mandará U. notar en cuenta segun aviso ó sin él

Al Sr. Dn. M. M. Mosq.ª
Popayan

p.p. J. C. Cordova
Jaime Ozeng

Admon de la Aduanilla

Nº 85

Paguese al Sr. Tesorero jeneral del Estado
Buenav.ª 7 de Enero de 1869
Por fué segunda

Admon. jral. del T. del E.
Popayán 20 de enero – 1869.
Recibí los cuarenta i dos pesos ocho cientos setenta i seis milésimos.
Antonio Paz

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

1863

Dn J. Vásquez Córdova

Buenaventura

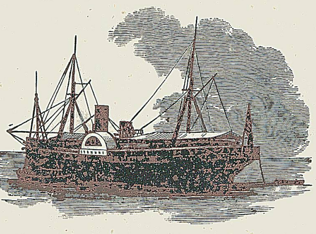
Enero 9.

R. febo 18.

138 ft

131

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.



(STAR & HERALD, PANAMA.)

Flete pagadero en moneda Neo-Granadino ó en Soberanos inglesas á $5 cada uno ó su equivalente.

Mosquera 1/23 - 23 c.

E Flete $34.50
Embarque 6.90
Pagado $41.40

One short

Yo G. Chamber Maestre que soy del Vapor que Dios salve, nombrado Bolivia, que al presente está surto y anclado en este puerto de Panamá para con la buena ventura seguir el presente viaje al de Buenaventura conozco haber recibido y tener cargado dentro de dicho mi buque, debajo de cubierta, de vos M. M. Mosquera

Veinte i tres cajas mercancias

enjuto y bien acondicionado y marcado como al márjen; lo cual llevándome Dios en buen salvamento con el dicho vapor al citado puerto de Buenaventura Prometo y me obligo entregar en la misma forma, (salvo los peligros y riesgos de mar y rios, como tambien los enemigos de la Reina, incendios, maquinaria, calderas y demas accidentes que inesperadamente puedan acontecer durante la navegacion del dicho Vapor) por vos y en vuestro nombre á la orden o á su órden; y, verificada que sea mi fiel entrega, se me pagará de flete segun tarifa ______ y ______ de Capa y sus averias acostumbradas, á cuyo debido cumplimiento os di 3 conocimientos de un mismo tenor, el uno cumplido, los otros no valgan.

Hecho en Panamá, el 7 de Diciembre de 1864

El consignatario está obligado á tomar los efectos al costado del Vapor inmediatamente despues de su llegada y si asi no lo hiciese serán desembarcados de cuenta y riesgo del interesado, ó llevados al destino a que el buque se dirije. Ignoro el peso y contenido, y no respondo de quebradura ni merma. La Compañia no sera responsable por ninguna encomienda, paquete o bulto pequeño del valor de mas de cincuenta pesos, sin que se haya declarado su valor en el Conocimiento, y pagado el flete que corresponda.

[illegible signature]

ARCHIVO HISTÓRICO Universidad de La Sabana CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

Buenav.a 14 de Enero/869

Sr. Dn. Manuel M. Mosquera.
Popayan.

Mui estimado y respetado Sr. y amigo:

Tuve el gusto de recibir su mui distinguida de fha. 4 de Enero, y celebro haya U. llegado sin novedad á esa ciudad.

La tina de zinc está en Puerto hace algunos dias, y es seguro que de allí la remita mui pronto el Sr. Mercado, siguiendo las instrucciones de U.

Por el vapor que llegó el 8 vinieron las dos lozas de marmol, y tambien 12 cjs. que remitieron los Sres. Hurtado y Olano. Todos estos Btos. siguen hoi pa. Puerto debidamente abrigados los que lo necesitan.

Sin mas por ahora, me repito su afmo. y respetuoso amigo SS Q B S M

pp J. [illegible] Cordova.
Jaime Otero

ARCHIVO HISTORICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

ARCHIVO HISTORICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

1869

S. Jaime Otero

Buenaventura
Enero 14

R. Enº 27.
C. Enº 31

34

Buenavª 4 de febº/859.

Sr. Dr. M. M. Mosquera.
Popayan.

Mi estimado y respetado Sr. y amigo:

He tenido el gusto de recibir su favorecida de fha. 25 de Enero ultº. y en su contestacion, le acompaño la c/ de gastos en sus Bultos de equipaje & la cual dá un saldo á favor de U. de $23.80 que queda á la orden de U. Tambien le incluyo las liquidº. de la aduana y de la Aduanilla, y las c/ de empaque.

De Panamá solo recibí 14 B/ de U. inclusive la caja de lápidas. Todº. han seguido y creo que estarán llegando á su poder.

En la c/ de los 14 B/ no se incluyen los dros. de aduana, ni del Estado porque la factura consular era una sola con los B/ del Dr. Olano, y fué preciso hacer un solo manifto. U. se entenderá pues con otro Sr. en lo relativo á dros.

Aguardando sus órdenes, tengo el honor de repetirme su afmo. y respetuoso am. S. S. Q. B. S. M.

pp J. & V. Cordova
Jaime Otero

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

1869.

Sr Jaime Otero

S/c 2a de gastos de
mi equipaje de $ 232,,40

Liquidacion de la
Aduana ——— $ — 221.80
6 % pagado ——— " — 13.32
Se debe ——— $ 208,48

Liquidacion de
1a Aduanilla
pagada ——— $ — 42.87

[archive stamp]

36

Buenavª 10 de febº/869

Sr. Dn. M. M. Mosquera.
Popayan.

Mui estimado y respetado Sr. y amigo:

Por su mui grata de fha. 31 de Enero quedo impuesto habra recibido U. toda la carga hta. la venida por el vapor de Enero, lo que celebro infinito.

Recibí por el presente correo $307.; en condores $300 y en piezas de 1 y 2$ 7$ con cuya suma cancelé el pagaré de la Aduana que venció el 27 de Enero por $307.225. Como U. solo remitió los $307. faltaron los $0,225. que yo enteré aquí, mas tambien $1.550. de intereses vencid.s hta. hoi segun la liquidª de la Aduana que le remito, lo cual suma en todo $1.775. que son á mi crédito.

Por el correo anterior remití á U. la c/. de gastos en los Bultos venid.s con U. en Dicbre., mas la de los 14 venidos en Enero, no incluyendo en esta los dros. de Aduana ni del Estado, que figuran en la del Sr. Olano.

Deseando que U. se digne ocuparme sfpre. me repito su afmo. y respetuoso S.S. Q.B.S.M.

p.p. José V. Córdova
Jaime Otero

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

1869

Dn. Jaime Otero

Buenaventura

feb. 10

R. feb. 21

C. Marzo 1º

Administracion Jral del Tesoro del E.

Señor Dr. Manuel Ma. Mosquera

Tengo la honra de incluir una letra, que á cargo de U., me ha venido hoi de la Aduanilla de la Buenaventura, afin de que tenga la condescendensia de manifestarme si es corriente.

Solo deseo ponerme en aptitud de poder contestar por el correo de hoi.

Soi de U. respetuoso S. S.

Antonio Paz

Popayan, Enero 18 de 1,869

ARCHIVO HISTORICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRIGUEZ SANTAMARIA

ARCHIVO HISTORICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

40

Admon. jeneral

Sr. Dr. M. M. Mosquera.

Supuesto que U. tuvo la bondad de indicar que era corriente la consignacion de $428 i unos milésimos en mi oficina, tengo la honra de incluir la letra con recibo al pié.

Soi de U. mui respetuoso servidor.

Antonio Paz

S/C. 23 de enero 1,869.

ARCHIVO HISTORICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

Libranza del
Sr. Jaime Otero
a favor del Admor.
de la Aduanilla
fuertes $42,876 cts

Buenavª 22 de ab/869

Sr. Manl. M. Mosquera.
Popⁿ.

Mui estimado Sr:

No contesté su favorecida de fha. 5 del presente, por el correo anterior porque estaba despachando el vapor; pero lo hago hoi con el mayor gusto.

Recibí los $200. que me remitió U. en dobles condores por balija del antº correo, y hoi le remito cancelado el pagaré de $208.52½ que tenia la aduana contra U.

Le acompaño tambien la c/ de gastos hta. esta fha. la que arroja un saldo contra U. de $74.40 por el que giraré por el proxº correo.

Incluso encontrará U. conocimto de embarque de 47 B/ de quina, con los que se completan las 31 cargas que U. me anunció en una de sus anteriores, contando con los 15 B/ embarcad. en mzo.

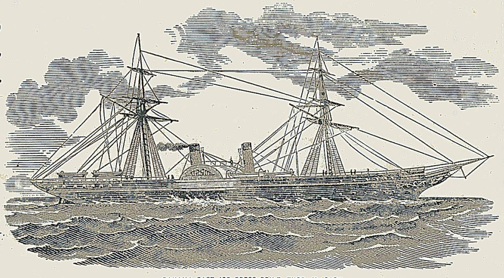
Sin otro. para mas, me repito
su afmo amº S.S.

p.p. José V. Córdova
Jaime Otero

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

43

THROUGH
Bill of Lading,
FOR
GOODS, &c.,
FOR THE
United States.



PANAMA FAST JOB PRESS PRINT, THOS. M. CASH.

Pacific Steam Navigation Company.

M M = 47 = cerons

ALL GOODS MUST TAKE THEIR TURN AS TO PRIORITY OF SHIPMENT.

Shipped, in good order and well-conditioned by J. V. Cordovo
on board of the PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY'S Steamship Talca
Commander, now lying off the Port of Buenvo
and bound for PANAMA. To say:
Forty seven cerons Bark for acct of Manuel Ma Mosquera & insured by the floating policy of Hadley Eno & C

marked and numbered as per margin, to be carried and conveyed upon said Steamship (with liberty to tranship from one to another of the Company's Steamships) to the Port of PANAMA, for transportation by the PANAMA RAILROAD COMPANY to ASPINWALL and from ASPINWALL to NEW YORK by the sailing Vessels employed by the said PANAMA RAILROAD COMPANY, in the like good order and condition (the Acts of God, the Countries' Enemies, Fire at Sea or on Land, Accidents to or from Machinery, Boilers or Steam, Restraints of Governments, Vermin, Pirates, Robbers, Thieves, Collisions and all and every danger of the Seas, Rivers and Land of whatever nature and Kind soever, excepted) unto Hoadley Eno & C
or to his or their Assigns, on payment of the Steamship Freight, Lighterage, Railroad Transportation and Freight on said Goods at the rate of [illegible]
together with five per cent. primage.

In witness whereof, the Commander of said Steamship has affirmed to five Bills of Lading, all of this tenor and date, the one of which being accomplished the others to stand void.

Weight and contents unknown, not accountable for leakage or breakage, natural decay of the goods, or damage arising to packages from said cause, or from unavoidable exposure to weather. Freight will be collected on the gross weights delivered, or measurements taken in NEW YORK.

DATED IN Buenvo 16 day of April 1869

[signature]

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

62
4
24,80

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPAF C. DOMÍNGUEZ SANTAMARÍA

1869

Jaime Otero

Buenaventura
abril 22

R. Mayo 3.
C el 24

95

Buenavᵗʳᵃ Mayo 6 de 1869

Sr. Dr. M M Mosquera
Popayan

Mi estimado Señor:

Pongo en conocimiento de Ud que hoi he jirado una letra a favor de la A-dcamilla por $ 100-00

Por el proximo correo escribiré a Ud detenidamente, pues hoi me encuentro enfermo en cama

Su afectmo amigo SS.
P. P. José V Córdova
Jaime Otero

15
Ab 16 – 47
M. 16 – 26
88 –

José Vasquez Córdoba

Por $ 100 —   Buenavent^a 5 de Mayo de 1869

A tres días vista se servirá U pagar por esta **PRIMERA** de Cambio (no habiendolo verificado por la **SEGUNDA** ó **TERCERA**) á la órden del Sr Admor de la aduana

Cien pesos

que mandará U notar en cuenta segun aviso ó sin él á ...

Al Sr. M. M. Mog...

Nº 101

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de ...
... RODRÍGUEZ SANTA MA...

Recibo del Admor Tesorero del Estado — por $100 libranza del Sr ... 6 Cien —

Buenavent^a ... de la ...   100 —

Paguese al Sr. Admor general del Tesoro ...

Antonio Paz, ... mayo 22

Recibí la suma expresada

Antonio Paz

ARCHIVO HISTORICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

1869

Sr. Jaime Otero

Mayo 6

C. el. 24

Pagada hoy al Tesorero del Estado la libranza de $100

[stamp]

Buenavª. 18 de Myo 1859

Sr. Dr. M. M. Mosquera,
Popayan.

Mui estimado Sr. y amigo:

Cumpliendo con la orden de U. he embarcado en el vapor del 16 del presente

M 15 zurrones de quina.

á la ^M consignacion delos Sres. Hoadley Ewd & Co de N York, como aparece del conocimto. de embarque que le acompaño.

Los Bultos que he remitido son los unicos que han venido hta. hoi, pues aun cuando he recibido 19, los 4 que faltan vinieron mojados por haberse volteado la canoa, y estoi haciendolos secar pa. recomponer.

El itinerario del vapor es el sigte., del Sur vendrá el 16, y del Norte 28.

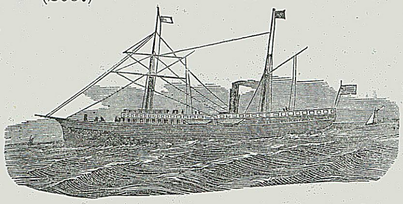
Sin tpo. para mas, me repito su afmo et.

p.p. Jose Cordova
Jaime Otero

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

THROUGH
BILL OF LADING,
FOR
GOODS, &c.
FOR THE
UNITED STATES.

(**209.**)



Pacific Steam Navigation Company.

DIEU ET MON DROIT

Shipped in good order and well-conditioned by *José V Corona* on board the PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY'S Steamship *"Talca"* *G Chambers* Commander, now lying off the Port of *Buenav^a* and bound for PANAMA. To say:

M
M *15 crowns*

Fifteen crowns Bark for a/c of Manuel Maria Mosquera Esq. & insured on the floating policy of Messrs Hoadley Eno & Co

ALL GOODS MUST TAKE THEIR TURN AS TO PRIORITY OF SHIPMENT.

marked and numbered as per margin, to be carried and conveyed upon said Steamship (with liberty to tranship from one to another of the Company's Steamships) to the Port of PANAMA, for transportation by the PANAMA RAILROAD COMPANY to ASPINWALL, and from ASPINWALL to NEW-YORK by the sailing Vessels employed by the said PANAMA RAILROAD COMPANY, in the like good order and condition (the acts of God, the Countries' Enemies, Fire at Sea or on Land, in Warehouses, on Wharf, or in Cars, Accidents to or from Machinery, Boilers or Steam, Restraints of Governments, Vermin, Pirates, Robbers, Thieves, Collisions, and all and every danger of the Seas, Rivers, and Land, of whatever nature and kind soever, excepted) unto *Messrs Hoadley Eno & Co* or to his or their assigns, on payment of Steamship Freight, Lighterage, Railroad Transportation and Freight on said Goods at the rate of *As per tariff* together with five per cent. primage.

In Witness whereof, the Commander or Purser of said Steamship has affirmed to *five* Bills of Lading, all of this tenor and date, the one of which being accomplished, the others to stand void.

Weight and contents unknown; not accountable for detention, leakage or breakage, natural decay of the goods, or damage arising to packages from said cause, or from unavoidable exposure to weather. Freights will be collected on the gross weights delivered, or measurements taken in NEW-YORK.

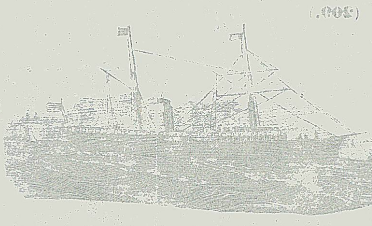
Dated in *Buenav^a* *16* *day of* *March* 186*9*

J M Swindle

ARCHIVO HISTORICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

THROUGH
BILL OF LADING
FOR
GOODS, &c.
FOR THE
UNITED STATES.

(209.)



Pacific Steam Navigation Company.

Shipped in good order and well-conditioned by [illegible] on board the Pacific Steam Navigation Company's Steamship "[illegible]" [illegible] (Commander), now lying off the Port of Buenaventura and bound for Panama. To say:

[illegible handwriting]

M M 15 cerons

ALL GOODS MUST TAKE THEIR TURN AS PRIORITY OF SHIPMENT.

marked and numbered as per margin, to be carried and conveyed upon said Steamship (with liberty to tranship from one to another of the Company's Steamships) to the Port of Panama, for transportation by the Panama Railroad Company to Aspinwall, and from Aspinwall to New-York by the sailing Vessels employed by the said Panama Railroad Company, in the like good order and condition (the acts of God, the Queen's Enemies, Fire at Sea or on Land, in Warehouses, on Wharf or in Cars, Accidents to or from Machinery, Boilers or Steam, Restraints of Governments, Vermin, Pirates, Robbers, Thieves, Collisions, and all and every danger of the Seas, Rivers and Land, of whatever nature and kind soever, excepted) unto [illegible] or to his or their assigns, on payment of Steamship Freight, Lighterage, Railroad Transportation and Freight on said Goods at the rate of [illegible] together with five per cent. primage.

In Witness whereof, the Commander or Purser of said Steamship has affirmed to [illegible] Bills of Lading, all of this tenor and date, the one of which being accomplished, the others to stand void.

Weight and contents unknown: not accountable for detention, leakage or breakage, natural decay of the goods, or damage arising to packages from said cause, or from insects, or exposure to weather. Freights will be collected on the gross weights delivered, or measurement taken in New-York.

Dated in Buenaventura 16 day of March 1869

[illegible signature]

ARCHIVO HISTÓRICO
La Sabana

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

1869

Sr. Jaime Otero

Buenava. 18. Mzo.
Contda. Abril 5.

Avisa el embarque
en el "Julia" de
15 zurrones de
quina, de los
62, que le ha
remitido —

Buenav.ra 20 de Mayo 1869

Sr. Dn. M. M. Mosquera
Cali.

Mui estimado Sr. y amigo:

Tengo el gusto de incluirle un ejemplar del conocimiento de embarque de

M/M 26 zurrones de quina

que p/c de U. remití por "Falcon" el 16 del presente á N. York, siendo estos los únicos B/ que he recibido hasta hoi.

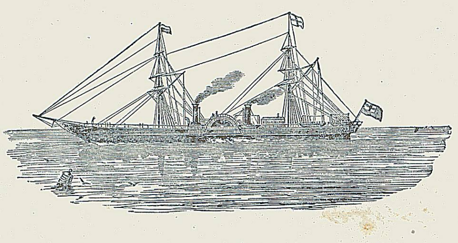
Deseo se conserve bueno y me ocupe como á su afmo. amigo S.S.

p.p. J. C. Córdova
Jaime Otero

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

52

THROUGH
BILL OF LADING,
FOR
GOODS, &c.,
FOR THE
UNITED STATES.



Pacific Steam Navigation Company.

Shipped, in good order and well conditioned by J. V. Cordova on board of the Pacific Steam Navigation Company's Steam Ship "Talca" G Chambers Commander, now lying in the Port of Buenav.ª and bound for Panama. To say:

Twenty ~~fifty~~ six crowns Bark for acct of Mr. M. M. Mosquera, & insured on the floating policy of Messrs Hoarley Ino & Co

M
M 26 crowns

ALL GOODS MUST TAKE THEIR TURN AS TO PRIORITY OF SHIPMENT.

marked and numbered as per margin, to be carried and conveyed upon said Steam Ship (with liberty to tranship from one to another of the Company's Steam Ships) to the Port of Panama, for transportation by the Panama Railroad Company to Aspinwall and from Aspinwall to New-York by the sailing Vessels employed by the said Panama Railroad Company, in the like good order and condition (the Acts of God, the Countries' Enemies, Fire at Sea or on Land, Accidents to or from Machinery, Boilers or Steam, Restraints of Governments, Vermin, Pirates, Robbers, Thieves, Collisions and all and every danger of the Seas, Rivers and Land of whatever Nature and Kind soever, excepted) unto Messrs Hoarley Ino & Co or to his or their Assigns, on payment of Steam-ship Freight, Lighterage, Railroad Transportation and Freight on said Goods at the rate of as per tariff together with five per cent primage.

In witness whereof, the Commander of said Steam-ship, has affirmed to five Bills of Lading, all of this tenor and date, the one of which being accomplished the others to stand void.

Weight and contents unknown, not accountable for leakage or breakage, natural decay of the goods, or damage arising to the packages from said cause, or from unavoidable exposure to weather. Freight will be collected on the gross weights delivered, or measurements taken in New-York.

Dated in Buenav.ª 16 *day of* May 1869

[signature]

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

53

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

1869

Sr. Jaime Otero –

Mayo 20 –

C. Mayo 31.

Conocimiento de embarque de 26 B/. quina

Buenav.ra 19 de agto/59

Sr. Dn. M. M. Mosquera.
Popayan.

Mui Sr. mio:

Tengo el gusto de acompañarle conocimto. de embque de

M M 2 B/ de quina

que p/c de U. he remitido por "Salem" a la consignacn de los Sres. Maliaño & Javier.

No remití á N. York los B/ M M M ni los M y M por que habiendome anunciado U. que eran 20 de los primeros, hasta la llegada del vapor solo habian 12 y no me pareció conveniente p.a U. en razon de los gastos que son mas fuertes en pequeñas partidas. Despues del vapor han llegado 19 B/ de una y otra marca.

Deseo que se conserve bueno y me ocupe como á su afmo y respetuoso amo S. S.

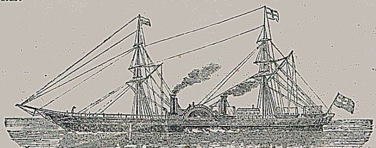
Q. B. S. M.

p.p. José Correa

Jaime Otero

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

Through Bill of Lading
For PRODUCE, etc.,
FROM THE PACIFIC
FOR SAINT NAZAIRE.



Pacific Steam Navigation Company.

M M - 2 ceroons

Insured on the floating policy of Messrs Maliaño & Favier

Shipped, in good order and well-conditioned, by Jose V Cordova on board the PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY'S Steamer "Talca" whereof G Chambers is Commander, for the present Voyage, and now lying off the Port of Buenava Two Packages, weighing gross and said to contain Bark for acc of Mr Manl Ma Mosquera being marked and numbered as in the margin; to be carried and conveyed *viâ* PANAMA and COLON (ASPINWALL), to Paris that is to say, by arrangement between the PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY, the PANAMA RAILROAD COMPANY, and the COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE, to be carried to PANAMA by the Packets of the said PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY, from PANAMA to COLON (ASPINWALL) by the PANAMA RAILROAD COMPANY, and thence to the Port of destination by the COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE, with leave to tranship from one to another of the Packets of the Company; to be delivered in such good order and condition as aforesaid (the Act of God, Enemies, Pirates, Robbers and Thieves by land or at sea, Restraint of Princes, Rulers, and People, Vermin, Barratry, Fire on Board, in Hulk or Craft, or on Shore, all Accidents, Loss, and Damage from Machinery, Boilers, and Steam, or from Perils of the Seas, or of Land or Rivers, of what nature or kind soever, or from any Act, Neglect, or Default whatsoever of the Pilot, Master, or Mariners, in Navigation, being excepted, and the parties hereto being in no way liable for any consequences of the causes above excepted), at SAINT NAZAIRE, unto Messrs Maliaño & Favier or their Assigns, he or they paying Freight, without deduction, at the rate of as per tariff

In Witness whereof, I have signed five Bills of Lading, all of the same tenor and date, one of which being accomplished, the other to stand void.

Dated this Buenava 16 day of August 1869

Weight, contents, and value unknown, and not accountable for inaccurate description of Goods shipped; for leakage, breakage, or insufficiency of address or package; and not responsible for unavoidable detention at the ports of transhipment.

AMSmidre

Commander.

ARCHIVO HISTORICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRIGUEZ SANTA MARIA

ARCHIVO HISTÓRICO
La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

1859

Sr. Jaime Otero

Agosto 19,

C. agosto 30

Conocimiento de 2 B/ quina enviad.s á los Ss. Molinari y Favier de Paris

Buenavᵃ 23 Octe de 1869

Sr. Dr. M. M. Mosquera.
Popayan.

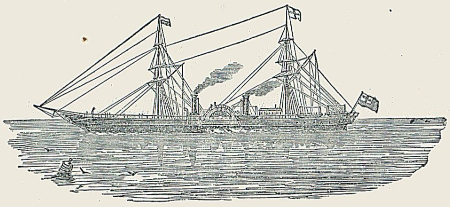
Mui estimado y respetado Sr. y amigo:
Tuve el placer de recibir su mui apreciable del 1º del presente, que me entregó el ilustrisimo Sr. Obispo, la cual incluia otra pª el Gran Jral. Mosquera, que dirijí por el vapor del 18 del presente.

Por el mismo vapor remití á N. York
[marks] 32 B/ de quina
por cuenta de U. á la consignacion de los Sres. Hoadley Lno & Cº segun lo dispone U. y cuyo conocimiento de embarque le remito.

Con gusto me repito de U.
afmo. y respetuoso amº
S. S. Q. B. S. M.
Jaime Otero

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

THROUGH
BILL OF LADING,
FOR
GOODS, &c.,
FOR THE
UNITED STATES.



Pacific Steam Navigation Company.

Shipped, in good order and well conditioned by José Vásq^z^ Córdova on board of the Pacific Steam Navigation Company's Steam Ship "Talca" G Chambers Commander, now lying in the Port of Buenav^a^ and bound for Panama. To say: Thirty two cerons Bark for a/c of Manuel Mª Mosquera Esqre & insured on the floating policy of Messrs Hoadley Eno & Co.

M M — 12
" — 20
32. cerons

ALL GOODS MUST TAKE THEIR TURN AS TO PRIORITY OF SHIPMENT.

marked and numbered as per margin, to be carried and conveyed upon said Steam Ship (with liberty to tranship from one to another of the Company's Steam Ships) to the Port of Panama, for transportation by the Panama Railroad Company to Aspinwall and from Aspinwall to New-York by the sailing Vessels employed by the said Panama Railroad Company, in the like good order and condition (the Acts of God, the Countries' Enemies, Fire at Sea or on Land, Accidents to or from Machinery, Boilers or Steam, Restraints of Governments, Vermin, Pirates, Robbers, Thieves, Collisions and all and every danger of the Seas, Rivers and Land of whatever Nature and Kind soever, excepted) unto Messrs Hoadley Eno & Co or to his or their Assigns, on payment of Steam-ship Freight, Lighterage, Railroad Transportation and Freight on said Goods at the rate of as per tariff together with five per cent primage.

In witness whereof, the Commander of said Steam-ship, has affirmed to five Bills of Lading, all of this tenor and date, the one of which being accomplished the others to stand void.

Weight and contents unknown, not accountable for leakage or breakage, natural decay of the goods, or damage arising to the packages from said cause, or from unavoidable exposure to weather. Freight will be collected on the gross weights delivered, or measurements taken in New-York.

Dated in Buenaventura 11 *day of* Septr 1869

J M Snider

ARCHIVO HISTÓRICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTA MARÍA

ARCHIVO HISTORICO
Universidad de La Sabana
CIPRIANO RODRÍGUEZ SANTAMARÍA

1869

Sr Jaime Otero

Buenaventura 23. de Ate

R. en Garica Oct^e 18

~~C en [illegible]~~

C. en Popuy^n. Nov^e 8

Conocimiento de

~~MMM XI~~ 12 B/. quina

MMM V, 20 – B/.

32