

Sr Manuel M. Mosquera. Londres.



Santamarta, 26. de febrero / 820.

Mei mui estimado Señor.

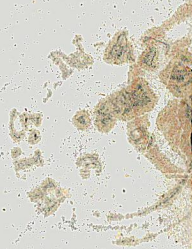
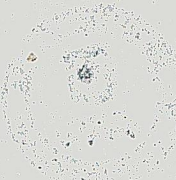
Por el Paquete que llegó a este puerto el 19. de los corrientes, he tenido el gusto de recibir la favorosidad de V. fha. 1.º de enero ppdo, la cual contesto, partiéndole haber remitido ya hace algun tiempo al Sr. su hermano General Mosquera en Bogotá, las 8 cajas m.ª I. C. M. n.º 1/6. 9/7 que condujo el buque frances "Trois Freres", -

Ahora quedo impueto de que p.º el buque "Sócrates", me envia el Sr. Carlos Sarrate una caja para otro Sr. General Mosquera, la cual, le dirijiré, despues que llegue el buque, tan prontamente como sea posible; - cuya factura que vino adjunta, me servirá p.º formar el Manifiesto a la Aduana. -

Sin otra cosa, repito a V. mis ofrecimientos, i dándole las gracias p.º sus deseos de que tenga un feliz año nuevo, como así p.º V. lo deseo tambien, me suscribo su mui atento obsecº servidor

D. B. S. M.

M. Bello



Porquera
dupo el bu
Ahora
el N

[Faint handwritten text, possibly a list or notes, written vertically on the left side.]

[Faint handwritten text, possibly a signature or name, written vertically in the center-left.]

[Faint handwritten text, possibly a signature or name, written vertically in the center.]

[Large, faint handwritten text or signature, possibly the main body of the document, written in the center-right area.]

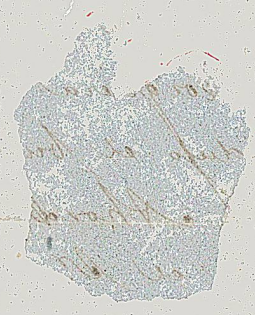




Mr. Manuel M. Rodrigues
Incargado de Negocios da la A. G.
52 Baker Street

Londres

of France



Recibo. 10 de 1846

1846
St. Martin 25 St. Martin St.
Manuel de S. M. de S. M.
St. Martin





No. 1200

Señor D. Manuel de Borja y Argente
de la Calle de Santa Marta a Mayo 2 de 1847

Muy apreciable Sr.

Por la barea francesa de los
Caja de Argentin de procedente de Havre fondo
en este Pto el día de Abril de recibí la Caja de
Libros de Paul J. de la imprenta del Obispo de
Bogotá de V. me hallé en un favorida
del 1º de Mayo anterior, y estando ya despachada
en la Aduanas de Argentin me detuvo por la
con 2 Cajas TCM 1/2. y el Sr. J. de Argente
donde se me entregó me remitió el
misma brega el Sr. Sarret de París.

La apreciable carta de D. J. de Argente
de París vino a mi poder el 29 de Abril
último porque en esos días me olvidando la Al
Compañía de Argente me comprometí con

Compañía de Argente me comprometí con

ilbom.ve



estos Reales hio el Dapoz su comera al
vezes emperando por San Juan de Nicaragua
y acabando por este pto y deha ser el
primera segun la ruta citada y q
dehian respetar mientras no se variare

Despues de la ansiedad en q est
tuvimos por mas de ocho dias pensando que
el Dapoz se habia perdido o sufrido por
lo menos un grave accidente. Teniendo q
lamentar los sig. perjuicios q nos ha ocasion
nada la simple variacion sin alterar
la ruta en su navegacion en un buque. En
1er lugar que habiendolo seguido con tanta
demora la correspondencia al Interior no
ha experimentado de llegar a pto de
contactacion de este correo. En 2o lugar
q viniendo para pagar el fto en la bda
diferencia cantidad de pto al haber
de Juan de Dios es decir en el q
se habian satisfecho con algunos



Duplicado

Dr. Manuel M^a Mosquera
París.

Santamaría, a diez Mayo de 1847.

Mi muy apreciado Señor.

Por la barca francesa Bertheval capitán Varguicón que procedente del Havre fundió en este puerto el 25 de abril pto, recibí los cajones de libros para el Sr. su hermano el Obispo de Bogotá de que le he hablado en su favorcida del 15 de Mayo anterior, y estando ya despachada en la Aduana, seguíala a su destino por primera vez con dos cajas más T.C. N. 1/2 que para el Sr. general Tomas C. de Mosquera, me remitió por el mismo buque el Sr. C. Sant. París.

La apreciable carta de U. de 15 de marzo, vino a mi poder el 24 de abril último, por que en esta vez la Real compañía de Vapores dividiendo sus compromisos con el comercio de estos paises, hizo el vapor su carrera al reves empezando por San Juan de Nicaragua y acabando por este puerto que debía ser el primero segun la ruta establecida y que debían respetar mientras no se variase.

Después de la ansiedad en que estuvimos por mas de ocho dias pensando en que el vapor se había perdido ó sufrido por lo menos un grave accidente, tenemos que lamentar los siguientes perjuicios que nos ha ocasionado la compañía, variando sin aviso previo la ruta de navegacion de sus buques. En primer lugar que habiendo seguido con tanta demora la correspondencia del Interior, no hai esperanza de que llegue a tiempo la contestacion de este correo. En segundo lugar, que viniendo para pagar derechos en la Aduana diferentes cantidades en francos, estos han llegado fuera de tiempo, es decir cuando se habían ya satisfecho con algunos sacrificios ó habían ya devengado premios de demora.

al 2 pto. sin contar el riesgo presunto que todas encomiendas han corrido, caminando por una ruta en que ya pesaba la responsabilidad de los aseguradores.



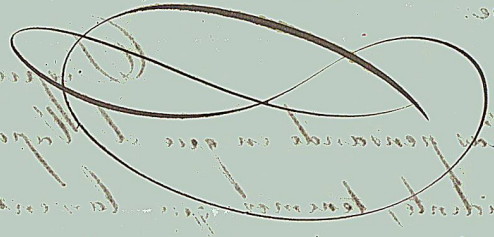
Ademas ha podido suceder que contrainciso por las Camaras el proyecto de lei del Gobierno sobre moneda, se hubiera mandado suspender el curso de los francos en las oficinas de hacienda, o que mandándolos recibir solamente por el valor que tuviesen en el mercado este fuese el de 1/2 l. o 3/4 v. en lugar de dos reales o un real respectivamente.

Es preciso que Ue. nos haga el servicio de tomar en consideracion este negocio que puede ser de mucha trascendencia para el comercio de la Nueva Granada si continuan haciéndose sin aviso anticipado estas innovaciones, i otro respecto sea mas conveniente. Sobre el particular escribo á los Señores Montoya Saenz i Cia de Londres i á Don B. Turquet de Paris.

Dispense Ue. esta confianza que me tomo en obsequio de los intereses comunes del comercio de la Nueva Granada, i reiterándoles mis mas sinceros aprecioyentes me suscribo de Ue. apmo. atento servidor

D. B. Y. M.

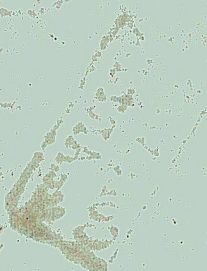
M. Bello



Handwritten text, possibly a signature or address, on the left side of the page.

4 de 1 de

Vertical handwritten text, possibly a list or notes, in the center of the page.



1847

Jaramana & Mayo
Manuel Abello,

no. 4
to provide

Post

Manuel M. Jaramana
Passage
Jaramana



Sr

